

нории для зерна и других сыпучих материалов



Екатеринбург, Россия

Компания "Агромастер" предлагает Вам приобрести нории для зерна и других сыпучих материалов отечественных и зарубежных производителей. Нории представляют собой вертикальный ленточный (или цепной) конвейер с ковшами, за счёт непрерывного вертикального перемещения которых осуществляется подъём материала на элеваторах, сушильно-очистительных башнях, хлебоприемных пунктов на комбикормовых предприятиях. Высота зерновой нории измеряется от окна загрузки до окна выгрузки (помечено красным), то есть фактически высота нории- это есть высота подъема зерна, а габаритный размер нории на 1, 5 метра превышает высоту подъема зерна.

Устройство и принцип работы нории.

- 1.Нория представляет собой машину непрерывного транспорта с гибким тяговым органом в виде ремня (ленты) с грузонесущими ковшами.
- 2.Головка нории состоит из основания, крышки большой и крышки малой.
- 3.Основание представляет собой сварную конструкцию с закрепленной на ней приводного барабана и привода. Основание имеет присоединительные фланцы для норийных труб и отверстия для вывода транспортируемого зерна после разгрузки ковшей. Для предотвращения обратной сыпи зерна в основание установлен регулируемый шибер.
- 4.Крышка большая и крышка малая служит для ограждения и направления движения разгружаемого зерна при огибании ленты с ковшами приводного барабана.
- 5.Для защиты нории от взрыва избыточной пыли воздушной смеси в головке нории (малой крышки) предусмотрены по два окна сечением "ВхС" с крышками закрепленными специальными болтовыми соединениями. (см. таблицу "Защита норий от взрыва избыточной пыли")
- 6.Башмак нории представляет собой сборной корпус состоящий из стенки, опоры, крышки, люка, шибера и штока.
- 7.Внутри башмака, на вертикальных штоках, установлен барабан обеспечивающий натяжку ленты. Штоки устанавливаются в стаканах, которые закрепляются сверху корпуса башмака. Для создания необходимого натяжения ленты штоки соединены с специальными винтами.
- 8.Для соединения башмака с норийными трубами в верхней части корпуса предусмотрены отверстия.
- 9.Норийные трубы(секции) предназначены для соединения головки и башмака нории с целью ограждения ленты с ковшами.
- 10.Норийная лента является тяговым и грузонесущим органом нории. Лента огибает приводной и натяжной барабаны нории. Свободные концы ленты соединяются либо в внахлест, либо с помощью уголков.
- 11.На ленте, с определенным шагом, устанавливаются ковши. Крепление ковшей к ленте осуществляется специальными болтами, головки которых располагаются с внутренней стороны ленты. При этом необходимо обеспечить, чтоб при затяжке болтов их головки была утоплена в углубление предусмотренное на ковшах.
- 12.Контрольными приборами нории являются: датчик подпора , датчик скорости, датчик контроля температуры подшипника и датчик схода ленты.

По желанию заказчика нория комплектуется металлическими либо пластиковыми ковшами, также возможна комплектация и векторными частотным преобразователем для плавной регулировки производительности и плавного пуска, что увеличивает срок эксплуатации зерновой нории, позволяет экономить электроэнергию, более точно регулировать подачу зерна.

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: уместен

Пыжьянов Дмитрий

3446434

пер. Речной, 2А